

Кому КТП 1028
Документ Комерційна пропозиція
Дата 31.07.2025
Дійсний до 15.08.2025
Техніка Сміттевоз з боковим завантаженням 18 м3
Бренд/виробник шасі - FORD OTOSAN (Туреччина), обладнання – ТОВ «Влів» (Україна)
Модель/модифікація Вантажний автомобіль сміттевоз з боковим завантаженням
Контактна особа Артем Кулік, 38 (067) 107 57 92
E-mail a.kulik@avtek.ua



Ціна	6 350 000,00грн з ПДВ
Умови поставки	DDP, склад Замовника
Умови оплати	Погоджується з Замовником
Термін поставки	До 75 календарних днів з можливістю дострокової поставки
Гарантія	24 місяці без обмеження пробігу на автомобільне шасі 12 місяців на бункер сміттевоза
Додаткові умови	Оплата проводиться в національній валюті за курсом міжбанку на день платежу. Вартість Товару залишається фіксованою протягом усього терміну дії договору поставки.

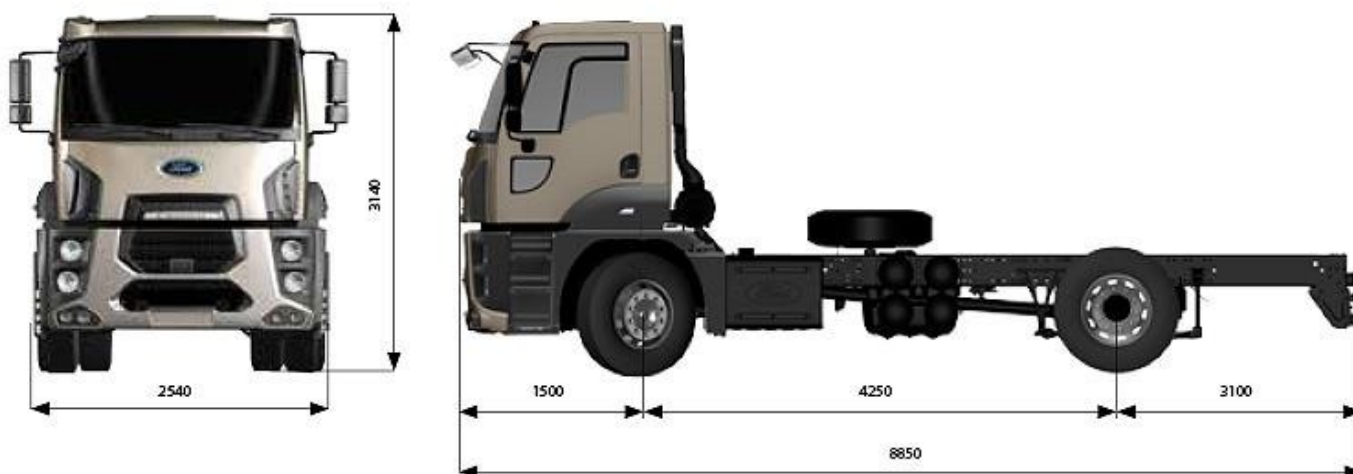
З повагою,

директор ТОВ «Сучасні вантажівки»



Сергій КОБИЛІНСЬКИЙ

Технічні характеристики шасі FORD TRUCKS 1833 DC



Технічні параметри	Значення
Колісна формула	4x2
Технічно допустима загальна маса автомобіля, кг	19 000
Повна маса шасі в спорядженому стані, кг	7 600
Технічно допустима вантажопідйомність шасі, кг	~ 12 100
Трансмiсія	
КПП	9S EATON ESO14409
Тип КПП	механічна
Число передач КПП	9
Максимальна швидкість, км/год	89
Двигун	
Двигун	Ecotorq 9 liters
Двигун виконання	EURO-5
Потужність двигуна, кВт (к.с)	243 (330)
Паливний бак, л	350
Кабіна	Денна (білий колір)

Характеристики обладнання сміттєвоза

Найменування показника	Значення показника
Місткість бункера, куб. м	18
Коефіцієнт пресування, до	4:1
Тип приводу робочих органів	гідравлічний
Управління робочими органами	ручне
Час, що витрачається на розвантаження одного контейнера, с	60
Завантаження контейнерів, тип	0.75 м ³ , (Євро 0.5м ³ — 1.1м ³) DIN 840-1, DIN 840-3
Вантажопідйомність завантажувача, не менше, кг	650
Система завантаження ТПВ	Бокове
Розвантаження ТПВ з бункера	Самоскидне
Товщина верхньої стінки, мм	4.0
Товщина бокової стінки, мм	4.0
Товщина днища, мм	5.0
Робочий тиск в гідравлічній системі, бар	170 -210
Маса обладнання, кг	3900
Керування	<ul style="list-style-type: none"> ● задній відкидний борт и виштовхуюча плита керується з передньої частини бункера ● всі прилади керування завантаженням знаходяться праворуч від заднього відкидного борту. система може працювати автоматично або вручну
Захист	<ul style="list-style-type: none"> ● датчики перегріву масла ● запобіжні клапани в гідравлічній системі кнопки аварійної зупинки позаду кабіни водія і в задній частині бункера
Обладнання	<ul style="list-style-type: none"> ● пластикові крила задніх коліс автомобіля з бризговиками ● бічний захист ● проблісковий маяк підніжки для робітників
Підніжки для персоналу, шт	2

